



## Наш курс – газификация регионов!

### Прогресс делают люди

Технический совет «Томсктрансгаза» подвёл итоги конкурса на звание «Лучший рационализатор 2005 года». Было подано пятнадцать заявок, победителем признан Анатолий Капля, инженер КИПиА участка энерговодоснабжения Томского ЛПУ. Ему присуждён диплом и определена премия в размере десяти месячных тарифных ставок рабочего I разряда основного производства.

Такова сухая формулировка.

За нею видится нечто большее: живое самородное творчество, неиссякаемое, пока жив сам человек. Как бы совершенна ни была техника, ум людской будет стремиться улучшить её. В этом, если разобраться, и состоит суть прогресса. Пылливость и дерзость мысли – основа созидания.

Движение рационализаторов – негромкая и неброская, но кропотливая мозговая работа,

убеждающая в равнодушии людей, в их склонности к поиску.

В распоряжении редакции оказалась замечательная статистика. Внимание: за цифрами кроется – дело.

Всего за минувший год 375 работников «Томсктрансгаза» подали 463 рационализаторских предложения. 410 заявок уже принято, прочие – в стадии рассмотрения. Затраты на рационализацию, включая техническую разработку и вознаграждение энтузиастов, составили 1 581 321 рубль. При этом экономический эффект от внедрения новаций крепко превышает 8 миллионов. Прямая выгода.

Что получается? Каждое оригинальное техническое решение, предлагаемое «снизу», имеет цену в среднем 20 тысяч рублей. Это существенно. Но разве можно загнать в рамки калькуляции – творчество? Творчество, как

процесс одухотворяющий, стимулирующий производственную деятельность и самого рационализатора, и его коллег?

Это сравнимо с песней, которая, как вы помните, «строить и жить помогает».

Вряд ли тот же Анатолий Михайлович Капля, ставший в своём деле Человеком года, озабочивался прежде всего премией «в размере десяти месячных тарифных ставок». Премия стала всего лишь поощрением от корпорации. В каждом конкретном случае человек думал о том, как сделать жизнь – лучше. И он подал одиннадцать предложений, из которых шесть уже внедрены и дадут эффект в 270 тысяч рублей. Его новации предполагают усовершенствование существующих схем и продление ресурса эксплуатации технологического оборудования.

Кроме инженера А.М. Капли, отмечены и поощрены ещё

девять лучших рационализаторов «Томсктрансгаза», и справедливость требует назвать их поимённо. Что мы и делаем, по порядку, установленному решением техсовета. Итак:

- **М.Б. Нигоф**, начальник АГНКС Томского ЛПУ;
- **Ю.Г. Ковалевский**, начальник службы ГРС Омского ЛПУ;
- **А.Ф. Фейлер**, инженер промышленной базы Новосибирского ЛПУ;
- **С.А. Петров**, ведущий инженер участка по ремонту и наладке средств КИПиА ИТЦ;
- **А.И. Даниленко**, оператор ГРС Алтайского ЛПУ;
- **С.И. Кованов**, оператор ГРС Новокузнецкого ЛПУ;
- **М.А. Васюков**, приборист КИПиА Юргинского ЛПУ;
- **П.А. Бычков**, монтажёр ЭХЗ Кемеровского ЛПУ;
- **С.А. Смоленцев**, слесарь-сантехник УАиСТ.

Следует отметить также кое-какие детали. Наибольшее число рацпредложений поступило из Томского ЛПУ: девяносто четыре. Далее, с приличным отрывом, следует Томское АВП. Затем, с равными показателями,



На фото – Анатолий Капля

Александровское ЛПУ, Новосибирское ЛПУ и УАиСТ.

...А вот номинацию «Лучший молодой рационализатор: технический совет не рассматривал: не было заявок в этой категории. А жаль.



# Трудовые будни —

Сегодня это всего лишь кадры обыденной трудовой жизни. Завтра они станут частью летописи большого производственного коллектива. Славная биография «Томсктрансгаза» создаётся на пространствах Западной Сибири руками и умами тысяч его тружеников.

Расстояния между точками, в которых наиболее ощутимо нынешнее напряжение трассовых работ, измеряется сотнями километров. Но люди, работающие в разных подразделениях, едины в одном: они делают своё дело с полной отдачей. Такова «фирменная марка» нашей корпорации.

## Каргала Шегарский район Томской области

Здесь Томское управление аварийно-восстановительных работ ведёт замену магистральной трубы на протяжении 4600 метров.

Участок 296-300. Так совершенно конкретно обозначают газовики этот отрезок трассы. Владимир Щербинин, начальник УАВР, сетует:

- Маленько подзадержались. Планировали по холоду закончить...

На самом деле, его подразделение за полтора месяца выполнило объёмы, рассчитанные на квартал. Практически весь январь составил вынужденный простой — из-за морозов. Люди, конечно, выдюжили б, но не выдерживала техника. Зато сейчас — высочайшее напряжение.

Старая труба, спиралешовная, пролежала 28 лет. Сейчас её меняют на прямошовную, более надёжную. Монтаж на бровке траншеи, изолировка стыков, укладка... Дополнительная работа — откачивать из траншей воду и пригружать трубу бетонными блоками, чтобы не всплывала; что поделаешь, здесь болото...

Сварщики, бульдозеристы, машинисты трубоукладчиков и автокранов делают всё, чтобы уложиться в заданные сроки.

А повар Людмила Макарова кормит вахтовиков так, что они и дома вспоминают про родимую полевую столовую...



# праздники для нас!

## Демьяновка Близ Ленинска—Кузнецкого

Крайняя южная точка Кемеровского ЛПУ. И завершающий этап дефектоскопии магистральной трубы. Сутки назад в Юрге был запущен поршень, точнее, НПВИС, навигационный профилактический внутриинспекционный снаряд. Эта машина в две тонны весом идёт внутри газопровода под общим давлением газа, текущего по магистрали. Многие умные приборы, встроенные в снаряд, фиксируют всякое отклонение от нормы.

Сегодня кемеровчане принимают «поршень». Виктор Бурков, инженер по ЭНС, отдаёт деловитые команды. Камера приёма открывается, и снаряд извлекают на свет божий. Сейчас предстоит обработка полученных материалов.

Снаряд — детище «Саратовордиагностики». Это дочернее предприятие «Газпрома» обслуживает трубопроводы не только всей России, но и ряда сопредельных стран: Казахстана, Азербайджана, Ирана, Германии... Руководитель бригады Александр Гизатуллин тоже поколесил по свету достаточно: знает и Ямал, и Кавказ, и вот уже седьмой год имеет дело с объектами «Томсктрансгаза».

— Мне нравится работать здесь, — говорит Александр Борисович. — И бог меня накажет, если скажу хоть одно плохое слово о томских газовиках. Вы — герои! При нашем климате, в условиях бесконечных болот, дело поставлено просто безупречно.



## Вертикос

### Каргасокский район Томской области

Нынешняя весна для любителей подлёдного лова — просто подарок. А жить на Оби и не быть рыболовом, согласитесь, просто невозможно. И потому соревнования по этому виду спорта в селе Вертикос собрали едва ли не всех его жителей. От мала до велика, и мужчин и женщин,

Инициатором соревнований выступил коллектив Вертикосской промплощадки «Томсктрансгаза». Всё, что требовалось для участия, сводилось к короткому перечню: зимняя удочка, наживка, и, конечно же, желание победить. И, как по заказу, день выдался на удивление погожий и солнечный. А настроение участников хорошо передано стихами местного поэта:

*Лёд стоит, а жизнь идёт.  
Подлёдный лов! Ура!!! Клёвет!*

Победителей определяли по четырём номинациям: «Первая пойманная рыба», «Самый крупный улов», «Самая большая рыба» и «Самая маленькая рыбка». Следили за происходящим и строго оценивали результаты судьи под председательством Ольги Лемешевой.

Соревнования длились два часа. Рыбачили все, даже члены жюри (конечно, вне конкурса). Ольга Викторовна Лебедева вообще впервые в жизни увидела подлёдную ловлю, но так увлеклась, что решила попробовать себя на рыбацкую удачу. Что ж, новичкам везёт: она показала очень приличный результат.

Первый час прошёл довольно неудачно: рыба отказывалась клевать. Рыболовы нервничали,

переходили с места на место, забуривали всё новые и новые лунки. Наконец, настойчивость была вознаграждена. И тут началось!

— Есть первая!  
— Поймал!  
— Смотри, какая! — возглавы радостного азарта звучали со всех сторон.

Самыми удачными рыбаками оказались Михаил Гусев (самая первая, а также самая крупная рыба) и Олег Гринёв, совместивший в самом большом улове и самую маленькую рыбку. Не остались без внимания и прекрасные участницы соревнований: одиннадцатилетняя Лера Абрамова и её учительница Надежда Николаевна Гусева.

Призы победителям были великолепными, а настроение — ещё лучше.



## Успех закономерен

В Александровском линейно-производственном управлении успешно прошли огневые работы. Для их проведения были задействованы также бригады Александровского УАВР, Томского ЛПУ, Инженерно-технического центра, ООО «Томскподтрубопроводстрой».

Огневые прошли на участке 39 – 133 километра магистрального газопровода Парабель - Кузбасс. Пять суток, всего 120 часов – ни больше, ни меньше – было отпущено на всю операцию. В чётком взаимодействии коллективы действовали как единый слаженный механизм. Конечно, такое это было бы невозможно без огромного комплекса подготовительных работ: обустройства проездов, концентрации техники, оборудования пунктов питания. Успех не стал неожиданностью. С таким подходом результат мог быть только один: всё сделано вовремя – и на высочайшем уровне.

## Автопарк – новое поступление

Машинный парк «Томсктрансгаза» с начала года пополнился на 45 единиц. Вся техника уже распределена по филиалам. В том числе, Управление автомобильного транспорта получило восемь новых автомобилей.

В первом квартале главная задача транспортников – перевозка трубы к тем участкам трассы, где планируется капитальный ремонт. Нужно было доставить как можно больше грузов до того, как вскрыются реки и начнётся распутица. Задача выполнена.

Особую роль транспортное подразделение сыграло в зимней Спартакиаде «Томсктрансгаза». Праздник прошёл на высоком организационном уровне во многом благодаря работе УАиСТ, почти весь автобусный парк которого был задействован для обслуживания команд.

Оригинальное название профессии у Людмилы Мазанко: она – наполнитель автомобильных газовых баллонов. Привычной, заправщица. Работает на АГНКС-1 в Новосибирске.

Когда Александр Семёнов фотографировал Людмилу на рабочем месте, за стеклом неожиданно появилась тоненькая девичья фигурка.

– Это что ещё за малютка? – проворчал один из инженеров, сопровождавших нас по станции. – Саша, она тебе не мешает в кадре?

– Почему ж она будет мешать? – вступилась Людмила Михайловна. – Это наш постоянный клиент. Вы не смотрите, что худенькая: она – водитель «Газели».

Я тут же познакомился и выяснил: Аня – полноправная хозяйка фургона, занимается частным извозом, на что имеет соответствующую лицензию и даже готова её показать.

– Спасибо, – отказался я. – Лучше скажите, почему вы водите машину именно на газе?

– Здорово живёшь! – засмеялась Аня. – Так это ж в четыре раза дешевле, чем на бензине! Основательная заправка...

– Да, но переоборудовать – тоже ведь денег стоит?

– Конечно, но всё это окупилось у меня меньше чем за год. Умная я, правда? Во всяком случае, дальновидная. (Не говоря уже про милоту.)

– Но ведь газовые наполнительные станции есть далеко не везде...



## Основательная заправка! –

– вот мнение клиентов о газовом моторном топливе

– А я и не беру ездки туда, где их нет. Кемерово, Томск – мне хватает. Хотя, конечно, нужно, чтобы таких станций было больше и чаще.

Вот непосредственный голос народа.

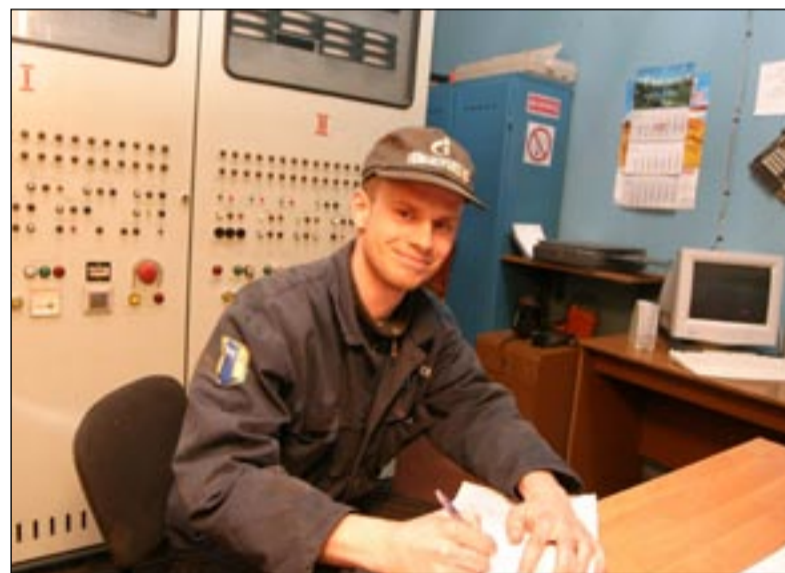
К сожалению, до сих пор приходится агитировать водителей за переход с бензина или дизельного топлива на газ. Тем не менее, выгоды этого дела ощутимы, и клиентура АГНКС ощутимо растёт. Но «Томсктрансгаз» смотрит ещё и далеко вперёд и расширяет сеть своих станций, основываясь не столько на сегодняшней, сколько на будущей потребительской конъюнктуре.

Реконструкция новосибир-

ской АГНКС-1 происходит в русле этой перспективной программы. Переоборудован машинный зал, полным ходом идёт автоматизация системы, одновременно осуществляется внешняя отделка. К середине апреля все работы должны быть завершены.

■ Виктор БУСЛАЕВ

НА СНИМКАХ: мастер Игорь Иванов, слесарь Сергей Петров и машинист компрессорной установки Олег Полуяхтов; инженер КИПиА Максим Калинин; Людмила Мазанко и её постоянный клиент Аня.



## Верность

У ветеранов – учиться да учиться. Это, если угодно, принцип. Он, естественно, не сразу усваивается молодыми. Но юность довольно быстро проходит, а наступившая зрелость несёт ясное понимание: без опыта старших товарищей не прожить.



В коллективе механических мастерских производственной базы Новосибирского ЛПУ весьма уважаем газорезчик Павел Бетин. Скуп на слова, но не чужд юмора. Хороший товарищ, но не терпит разгильдяйства, как и носителей этого малопочтенного качества. По-отцовски строг, по-дедовски душевен.

Тридцать три года – евангельский возраст мужского совершенства. Нынче у Павла Николаевича как раз вот такой некруглый, скорее даже угловатый, юбилей: именно столько лет он отдал трубопроводному транспорту.

В систему тогдашнего Миннефтегазстроя СССР Павел Бетин пришёл в пору, когда только начиналась прокладка гигантских по протяжению труб большого диаметра. Начиная в УМП-2

«Нефтепроводремонта», много видывал и много испытал. Есть что с чем сравнивать. И «Томсктрансгаз» для Павла Николаевича – искренняя мужская прочная любовь.

Вымпел за его спиной – это не случайный какой-нибудь аксессуар, не антикварное украшение и не знак противоречия меняющимся реалиям эпохи. В девятой пятилетке (а это годы 1971-75, кто не помнит), Бетин был так же честен и трудолюбив, как сейчас и считает свою награду вполне заслуженной. Так же, как и последовавшие затем медали.

Сын его, Роман – линейный трубопроводчик. Жена, Анна Андреевна, тоже работает в ЛПУ.

Всё очень просто – и очень романтично...

# Красное дерево

Если кто-то полагает, что наша отрасль пахнет только углеводородными соединениями, то зря он так полагает. Запах газа, вообще, не признак профессии, но знак опасности. А вот ароматы благородной древесины – это разговор вовсе особый...

Улица Чаплыгина в Новосибирске украсилась памятниками деревянного зодчества. Здесь, в окружении каменных и бетонных коробок вполне безликой массовой архитектуры, возникли настоящие теремки, украшенные узорчатой и затейливой резьбой. Подобного в «столице Сибири» больше нет. Эти дома, построенные купцами больше ста лет назад и прилично обветшавшие на их исконных местах, куплены в сёлах Кольванского района, где до них никому уже не было дела.

Купили, раскатали по брёвнышку, перевезли на новое место, снова собрали строго в первоначальном порядке, заменив подгнившие

венцы и максимально точно восстановив первоначальный облик. Получилась уютная небольшая усадьба, которую не стыдно показывать самым взыскательным туристам. А деревянное кружево наружной отделки нискало бы только самую высокую оценку старых мастеров. Таким образом, «Томсктрансгаз» сберёг старинную красоту.

В каждом ЛПУ есть свой столярный цех. «Томсктрансгаз» строится в последнее время много и активно, и тут без столяры не обойтись. Оконные переплёты, двери, кое-что из мебели... Как бы щеголевато

ни выглядели приметы модного сейчас евростиля, неброская красота дерева милее для сердца сибиряка. Новосибирцы привержены этой культуре как-то особенно и по-своему.

Здесь трудятся настоящие краснодеревщики: Александр Фейлер, Вячеслав Долин, Николай Никулин, Владимир Крауз. Изделия, выходящие из рук Крауза, можно называть вещами только в том высоком смысле, который применим к произведениям искусства. Вглядитесь в снимки – и вы поймёте и оцените и тонкость, и художественность работы.

Материал свой, сибирский:



сосна, кедр. Фантазия мастера прихотлива, как и всякое творчество. Разумеется, художественная работа не может быть поставлена на поток, и основную работу новосибирских столяров составляют чисто производственные заказы. Но и здесь всё не так просто, как может показаться со стороны. Вот, скажем, по проекту требуются оконные переплёты, но не прямоугольные, как обычно, а более вычурной конфигурации: арочные, гнутые, – пожалуйста.

...Что касается деревянных оконных переплётов на улице Чаплыгина, то они существуют не только ради украшения. В них удобно и хорошо работается.

Виктор ЛОЙША



На фото столяры Новосибирского ЛПУ: сверху – Владимир Крауз; внизу – Вячеслав Долин и Николай Никулин

## ПУЛЬС ТРАССЫ

### Мелочей не бывает

Капитальный ремонт системы автоматического управления газоперекачивающим агрегатом КС «Кожурлинская» – эту задачу в Барабинском линейно-производственном управлении считают главной. Подготовка к ремонту идёт полным ходом. Никто не сомневается – работы будут выполнены строго по графику.

В этом году барабинцы делают реальный шаг к переходу с бензина на газомоторное топливо. Сейчас проводятся наладочные работы по запуску газозаправочных пунктов. С их завершением часть автопарка

ЛПУ будет заправляться на компрессорной станции. Что называется, «не отходя от кассы».

Продолжается строительство общежития-гостиницы для сотрудников «Томсктрансгаза» и его партнёров. Двухэтажная гостиница будет расположена в Барабинске недалеко от железнодорожного вокзала, что весьма удобно. Помимо уютных номеров там запланировано кафе, где можно будет отдохнуть после трудов праведных. Можно сказать: мелочь, а приятно! Но если подумать, то – вовсе и не мелочь.

### Аудиторы повышают квалификацию

Состоялся первый в истории «Томсктрансгаза» семинар руководителей учётно-контрольных групп, налоговиков и экономистов. Около пятидесяти представителей всех филиалов со-

брались в Томске. Тема – «Новое в бухгалтерском учёте и налогообложении» – оказалась весьма актуальна, а доклады, прочитанные ведущими специалистами, вызвали живой интерес.

### Тяжело в учении? Зато не будет боя

На компрессорной станции Проскоково прошли учения по программе «Антитеррор». Служба безопасности Юргинского ЛПУ, группы быстрого реагирования Томского и Кемеровского ЛПУ во взаимодействии

с местной милицией отрабатывали «нештатные ситуации», от которых, к сожалению, в наше время никто не гарантирован. Специалисты оценили работу подразделений достаточно высоко.

### ...А обед – по расписанию

Две недели длился семинар работников общественного питания «Томсктрансгаза». Повара и официанты всех филиалов повышали своё профессиональное мастерство в Томске под руководством преподавателей торго-

во-экономического техникума. Репортаж с этого мероприятия мы опубликуем в следующем номере газеты, а пока скажем лишь: всё это делалось ради того, чтобы повседневная жизнь трассовика была и сытной, и вкусной.

### Скучать не приходится

84 процента всего капитального ремонта, проводимого в Томсктрансгазе в этом году, приходится на Томское линейно-производственное управление.

Помимо большого объёма ремонтных работ на магистральном газопроводе, запланировано строительство и ремонт

зданий на промплощадках. На Чажемтовской промплощадке пройдёт капитальный ремонт котельной и появится столовая. На Володинской промплощадке строятся очистные сооружения, и благоустраивается территория. Так что скучать работникам Томского ЛПУ не приходится.

### Читательское спасибо

Это письмо поступило на имя генерального директора ООО «Томсктрансгаз»:

Уважаемый Виталий Анатольевич!

Совсем недавно мы получили в подарок от Алтайской краевой детской библиотеки им. Н.К. Крупской удивительную книгу Ирины Яблоковой «Путешествие с Огоньком». Спасибо Вам и автору за такую замечательную, а самое главное – своевременную детскую книгу, которая заставляет ребятшек задуматься о своём будущем, о профессии, которую рано или поздно придётся выбирать. Поверьте нам, сейчас так мало издаётся детских книг о профессиях, да и профориентационной работой в наши дни

мало кто занимается. Побольше бы вот таких замечательных, интересных, именно детских книг о производстве, о рабочих профессиях, об инженерах.

Ведь чего греха таить: современные дети не знают, кто такой инженер, чем он должен заниматься на производстве.

Искренне желаем успехов и процветания Томсктрансгазу во благо людей, Вам, уважаемый Виталий Анатольевич, крепкого сибирского здоровья и долголетия!

**Коллектив районной детской библиотеки и заведующая Вера Николаевна МАСЯГИНА.**

**Р.п. Тальменка Алтайского края.**



«Томсктрансгаз» — одно из тех предприятий нашего региона, которые безусловно способствуют укреплению дружбы и взаимопонимания двух стран.

Что объединяет газотранспортников Сибири и Германии? Ответ, казалось бы, лежит на поверхности: труба. Система магистральных газопроводов, начинающаяся в бассейне Средней и Нижней Оби, охватывает добрую половину Евразийского континента. 80 градусов долготы и шесть часовых поясов разделяют нас чисто географически. А если вдуматься, живём мы на одной невидимой миру, но могучей газовой реке: сибиряки — в истоках, немцы — на устье.

Вникая в вопрос несколько глубже, можно сказать об объединяющих экономических интересах, об отношениях делового партнёрства. В конце концов, в общем объёме реализации компании «Рургаз» сибирское сырьё составляет едва ли не треть. Но и это ещё не вся правда.

«Рургаз» — безусловный лидер на германском газовом рынке, и входит в пятёрку ведущих компаний всей Европы. 11 тысяч километров трубопроводов — это впечатляет. «Томсктрансгаз» со своими пятью тысячами взгляди скромнее, хотя перспективы развития у него несравнимо шире европейских. И этот перспективный взгляд вперёд подталкивает томичей учиться, учиться и учиться, — в том числе, и у германских коллег. Что ни говори, а их первый газопровод был проложен ещё в 1912 году, на тридцать с лишним лет раньше нашего.

Хотя и многоопытным немцам есть чему поучиться у россиян...

Всё началось с того, что несколько лет назад «Газпром» и «Рургаз» скооперировались ради

## Томичи на Рейне

«Томсктрансгаз» и «Э. ОН Рургаз»: дружим семьями

Скоро Томску предстоит событие, неведомое за всю его историю: здесь пройдёт встреча на высшем уровне глав России и Германии. Президент РФ Владимир Путин и федеральный канцлер ФРГ Ангела Меркель вовсе не случайно избрали местом встречи Сибирь...

повышения квалификации своих руководящих и инженерно-технических кадров. Дело благое, и томичи приняли в этой работе живейшее участие. Они участвовали в обучающих семинарах на берегах Рейна, а полтора года назад и сами организовали такой семинар в Томске.

**Рассказывает генеральный директор ООО «Томсктрансгаз» Виталий Маркелов:**

— Теперь можно уверенно говорить о плодотворности такой совместной деятельности. Не только для меня, но и для многих ведущих специалистов, не одно десятилетие отдавших газопроводному транспорту, буквально открылись глаза, когда мы поняли немецкий принцип выбора технических решений. Наши германские коллеги не жалеют денег на первых этапах создания трубопровода, но, в конечном итоге, имеют на этом только экономию. Например, они укладывают в траншеи трубы, изолированные уже в заводских условиях; понятно, что такая труба стоит намного дороже нашей. Зато в процессе эксплуатации магистрали мы тратим гораздо большие средства на бесконечные ремонты. Выигрывая в сроках, то есть тактически, мы несём стратегический урон...

— Очень важно отметить, — продолжает Виталий Анатольевич, — что программа технического развития «Томсктрансгаза» до 2010 года принята нами (и утверждена «Газпром») уже с учётом германского опыта. Сейчас эта программа активно реализуется. Переоборудование наших производственных мощностей ориентировано на уровень современной мировой практики. Внедряются системы самого высокого класса; можно даже говорить о своего рода научно-технической революции. И это, в значительной мере, результат нашей межгосударственной кооперации.

**Кай Лешер, один из ведущих специалистов «Рургаза», особо выделяет такую черту сходства между двумя фирмами, как ориентация на общенациональные интересы своих стран:**

— И Россия, и Германия в равной мере нуждаются в газификации автомобильного транспорта. Газ, во-первых, экологически чище любого другого моторного топлива, во-вторых же, ощутимо выгодней для потребителей. И мне очень симпатична работа, которую ведёт в этом направлении «Томсктрансгаз».

Сотрудничество «Томсктрансгаза» с германским концерном отнюдь не ограничивается решением сугубо технических или организационных проблем. Есть и аспекты социального свойства. Например, вошли в традицию коллективные поездки в Германию молодых производственников, выделенных как лучшие специалисты в ходе ежегодных научно-практических

конференций. Так поощряется творческая инициатива молодёжи. Путешествием по европейской стране награждаются также дети трансгазовцев, ставшие победителями корпоративных конкурсов. И в том, и в другом случае концерн «Э. ОН Рургаз» радушно принимает наши делегации.

И здесь есть ещё одно свойство, роднящее наши фирмы: и «Томсктрансгаз», и «Рургаз» равно делают ставку на корпоративность своих структур. Это понятие относится к лексикону умных управленцев, а содержание расшифровывается довольно просто: при всём многообразии отношений, производственный коллектив строится по принципу большой и разветвлённой патриархальной мудрой семьи. И это не игра ума, это — логика развития.

И получается, что томичи и «Рургаз» дружат семьями...

■ Виктор ЛОЙША



Газотранспортное предприятие. Что сразу ассоциируется с этими словами? Трубы, краны, техника, траншеи — скажет простой обыватель. Продвинутый обыватель (с техническим образованием) добавит: компрессорные станции, крановые узлы.... А между тем это неправда. Точнее, правда лишь отчасти. Главный элемент любой производственной системы — это люди. Тот самый человеческий фактор, определяющий: будет всё работать или нет. Поэтому в командировке на Володинской промплощадке мы интересовались не только техническим перевооружением. Мы искали Человека. И нашли. Знакомьтесь — Николай Станкевич, машинист володинской компрессорной станции.

— У вас дети есть?

— Есть, много, — ответил Николай Петрович, немного изумлённый таким неожиданным началом разговора. — Шесть.

— ???

— Двое своих, а четверых из детдома взяли. Дочка в педагогическом университете, а сын в политехе на нефтегазовом факультете. В 11 классе детей «Томсктрансгаза» собирали, тестировали, а потом предложили учиться. Обучение оплачивает «Томсктрансгаз». Так что сын



## Детей взяли, корову завели — работать надо!

по моим стопам пошёл. О другой профессии даже слышать не хотел.

— А детдомовских как решили взять?

— Помню, сидим как-то с женой, «Томскую неделю» листаем, смотрим — рубрика: «Мне нужна мама». Прочитали и подумали: а почему нет? Свои уже большие стали. Поехали посмотреть — приводят четверых, все братья и сёстры. Два мальчика и две девочки. Ну, как их делить? Взяли домой, на праздники, посмотреться друг к другу, да так и

оставили. Три года уже вместе живём. Младшая вот в первый класс пошла.

Ну, не слышал этот человек про демографический кризис, про то, что нация вымирает, стараясь «брать от жизни всё» и экономия на детях. Вот так просто и решительно Николай определил судьбу четырёх маленьких человечков, у которых теперь всё хорошо. Правда, не сказал он, что двоих из них в детдоме уже определили в школу для детей с замедленным психическим развитием. После усыновления сра-

зу повели к специалистам. Врачи только руками развели: вполне нормальные дети. Вот так!

— Сейчас всё хорошо. Я пристройку к дому сделал. Четыре комнаты у нас. Отопление, кстати, газовое. Самое трудное позади. Три года прошли как один день.

Ему 47 лет. 25 из них Николай Станкевич отдал «Томсктрансгазу». Четверть века назад, сразу после армии, где служил гидракустиком на подводной лодке, пришёл он на только что построенную компрессорную станцию

Володинской промплощадки.

— Многие не шли сюда, боялись — газ, опасно. А мне было интересно: новое дело, оборудование. Стал здесь машинистом, и ещё не разу об этом не пожалел.

Чем занимается машинист технологических компрессоров? Попросту говоря — обслуживанием этих самых компрессоров. Говоря же техническим языком, контролирует и поддерживает заданные режимы и параметры агрегата. За сухой формулировкой, как это всегда бывает, стоит жизнь, в которой случалось всякое. Даже в канцелярии можно порезаться бумагой. Компрессорная станция — объект посерьёзней. Возможность аварийной ситуации, а значит потенциальная опасность для жизни, заложены в сам процесс использования газа. И с этим ничего не поделаешь. Такова плата за технический прогресс. А машинист на КС — это тот самый человек, который предупреждает аварийность. Какая это ответственность, понятно без лишних слов.

— Сейчас безопасность нашей работы выросла в десятки раз. Ведь здесь — что главное? Вовремя сделать регламентные работы. И иметь грамотный персонал. С этим у нас полный порядок. Больше стало дисциплины в работе. Лучше техническое оснащение. А люди... Я скажу так: остались те, кто работает, на кого можно положиться.

Николай Станкевич заодно рассказал, как тут живётся людям, в Володино.

— Я родился в Володино. В этой стороне у нас и лиственные леса, и хвойники, и река. Грибы, ягоды — всё есть. Летом и на рыбалку, и в лес. Красота! Главный досуг у меня — семья. За грибами едем: народу много, все в машину не войдут. Так мы цепляем телугу, сиденья туда и вперёд. Народ навстречу идёт — улыбается. Так и живём. Детей взяли, корову завели. Что унывать, работать надо. Я оптимист.

■ Николай ПИГАРЁВ



## «Томсктрансгаз» — чемпион!

Наша команда завоевала Кубок ТВ-2 по зимнему футболу

Финальная игра. Напряжение — предельное. Накал зрительских страстей. Соперник достойный: команда сибирских аграриев. Это не лапотники какие-то, играют профессионально и яростно. И матчевое время иссякает при счёте 1:1. Ничья. Как говорят в таких случаях, победила дружба. Но в кубковых встречах должен быть конечный результат.

Его определяют по серии пенальти. Удар, удар, ещё удар! Олег Раззамазов отбивает три мяча из пяти возможных. Вратарь противной стороны на такое не способен. Итог: «Томсктрансгаз» победил. Тут же, на снежном стадионе «Мотор», происходит торжественное вручение кубка и чемпионского диплома. Игроки и зрители обнимают Владимира Ченцова, руководителя команды...

Во всём этом есть некий глубинный смысл.

Надо помнить, прежде всего, кто такие братья Ченцовы, Владимир и Анатолий. Воплощённая легенда томского футбола 1960-х годов, любимцы болельщиков, спортивные мастера и виртуозы, взрослые среди городских двориков... В те времена на футбольных полях соревновались не деньги, но люди, а спортсменов не покупали, но растили. Телевизоры тогда были редки, народ смотрел матчи «живьём», ста-



дион переполнялся до немыслимости, а уж когда забивали гол, радостный (или горестный) рёв болельщиков был слышен буквально на весь город.

Владимир Терентьевич комментирует итоги сезона:

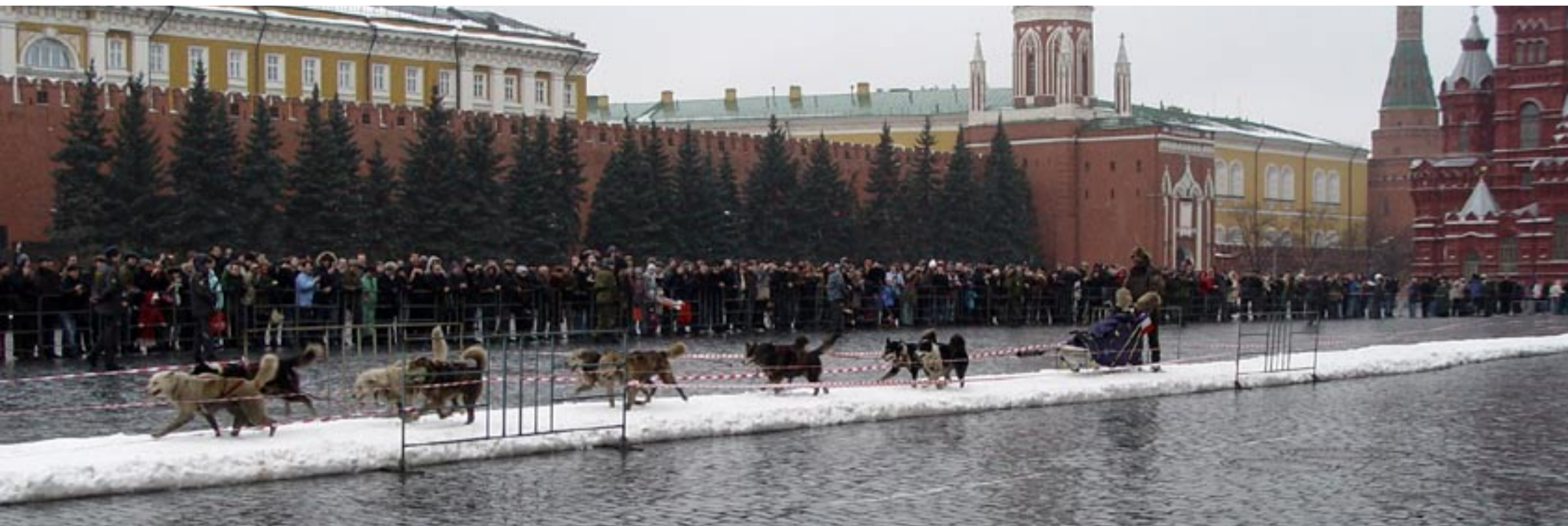
— Насколько закономерна наша победа? Думаю, что вполне. Хотя мяч, как известно, круглый... Дело даже не в том, первыми мы стали или, допустим, вторыми. Гораздо важнее общая политика «Томсктрансгаза», направленная на возвращение собственных спортсменов. Спорт — это не только азарт, как считают некоторые, это, прежде всего, здоровье. И не только физическое, но и нравственное. Делая ставку на спорт, руководство производственного коллектива культивирует и добрую соревновательность, и благородство в человеческих отношениях...

— Я рад, — сказал Владимир Ченцов, — что в свои ветеранские годы оказался в таком замечательном коллективе. Думаю, что спортивная звезда «Томсктрансгаза» ещё только поднимается над горизонтом. Следом за старшими товарищами неиз-

бежно вырастет юная смена, а значит, томскому футболу суждено хорошее будущее. И я очень хотел бы увидеть, как на поле выйдут сыновья моих теперешних игроков.

■ Матвей МУРАВЬЁВ





Николя Ванье:

## Мы бы не дошли до Москвы, не будь у нас поддержки «Газпрома»

Разное повидала Красная площадь за свою многовековую историю. Но такого, пожалуй, не было ещё никогда. Известный французский путешественник Николя Ванье 19 марта заканчивал «Сибирскую Одиссею» на главной площади России. Упряжка собак вместе с путешественником под восторженные крики публики преодолевает последние 200 метров. Путь, длиною в 8000 километров, через всю Сибирь от Байкала до Москвы, закончен.

Телеоператоры и фотографы центральных СМИ не только России, но и Европы боролись в этот час за своё место под солнцем. Всем хотелось запечатлеть последние мгновения проекта, в успешное окончание которого верилось далеко не всем. Впрочем, солнца никакого не было. Москва встречала француза ветром и снегом, будто хотела продемонстрировать всем собравшимся, в каких условиях проходило путешествие.

— Я преодолел этот путь благодаря моей команде, и нашим российским партнёрам. И здесь я хочу, прежде всего, сказать спасибо «Газпрому», поддержку которого мы чувствовали от Томска до Москвы. — первое, что сказал Н. Ванье, выступая на Красной площади.

В «Томсктрансгазе» следили за ходом «Одиссеи» с особым вниманием. Ведь томские газетики, что называется, стели пуд соли вместе с французским путешественником, сопровождая его по территории Томской области и обеспечивая всем необходимым: отапливаемые вагончики для ночных стоянок, питание людей и техническая поддержка для снегоходов. За это время Николя стал просто родным. И не случай-

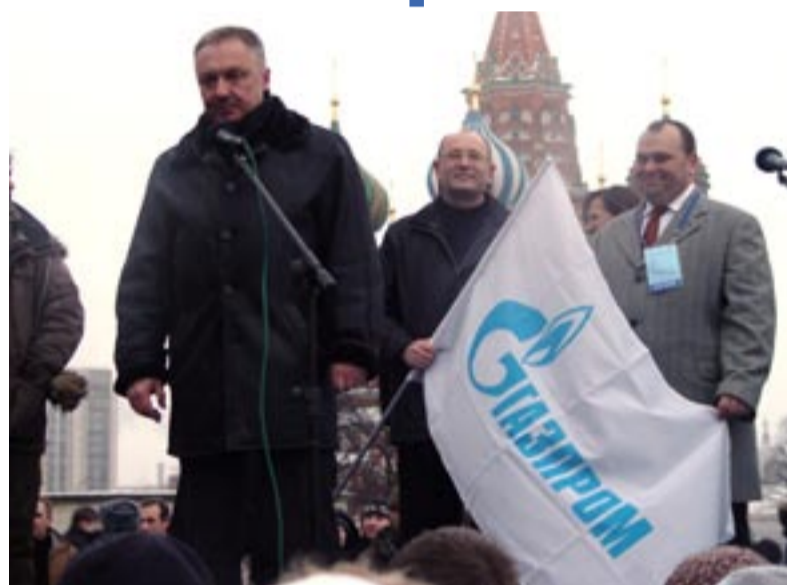
но, к моменту своего прибытия на Красную площадь Николя Ванье официально пригласил генерального директора «Томсктрансгаза» и тех, кто был с путешественником на протяжении всего пути по Томской области.

— В «Томсктрансгазе» действительно работают люди ответственные. Понимая, что эта экспедиция имеет большое политическое и культурное значение, мы приложили немало усилий, и сделали всё необходимое, чтобы помочь господину Ванье в его нелёгком путешествии, — отметил генеральный директор ООО «Томсктрансгаз» Виталий Маркелов, встречавший путеше-

ственника на Красной площади в составе делегации «Газпрома».

Путь через Томскую область запомнился главному герою «Одиссеи». На прошедшей вскоре пресс-конференции в рекламном-информационном агентстве «Новости», слова «Газпром» и Томск произносились Николя Ванье не единожды.

— Томск — это то место, где я, чуть было, не прекратил свой путь. Мы столкнулись с серьёзными трудностями. Это был один из критических моментов экспедиции. Но помощь «Газпрома», которую каждый член моей команды почувствовал на себе уже в Томске, помогла нам преодолеть



все проблемы. Каждый день люди нас подбадривали и реально помогали. Сейчас я могу с уверенностью сказать, что мы бы никогда не дошли до Москвы не будь у нас поддержки «Газпрома».

«Сибирская Одиссея» Николя Ванье привлекла внимание общественности всей Франции. По заказу телеканала TF-1 велась видеосъёмка событий, происходивших в пути. Каждое воскресенье в телерепортаже сотни тысяч французов узнавали подробности путешествия. С окончанием экспедиции, жизнь «Сибирской Одиссеи» не заканчивается. На основе отснятого видеоматериала будет смонтирован полуторачасовой полнометражный фильм, рассказывающий миру о Сибири и живущих здесь людях. О том насколько это путешествие оказалось интересным и масштабным говорит и тот факт, что права на показ фильма уже выкуплены крупнейшими телекомпаниями Европы, США и Японии. Премьера этого фильма состоится в Москве.

■ Николай ПИГАРЁВ



# «Газпром» — детям

27 марта президент Чувашии Николай Федоров, первый заместитель председателя правительства Российской Федерации, председатель совета директоров ОАО «Газпром» Дмитрий Медведев и председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер приняли участие в торжественном открытии культурно-спортивного комплекса в селе Красноармейское.

Это событие стало отправной точкой в реализации программы «Газпром — детям», направленной на поддержку детского и юношеского спортивного движения в регионах России, пропаганду здорового образа жизни.

Николай Федоров поздравил жителей Красноармейского района с открытием нового, современного спортивного сооружения. «Сделан очень важный, конкретный, практический шаг в сфере приоритетной государственной политики по

воспитанию здорового образа и спортивного стиля жизни», — подчеркнул президент Чувашии. Он поблагодарил руководство ОАО «Газпром» за весомый вклад, который компания вносит в развитие инфраструктуры Чувашской Республики.

Заместитель председателя правительства Российской Федерации, председатель совета директоров ОАО «Газпром» Дмитрий Медведев отметил, что программа «Газпром — детям» поможет вдохнуть новую жизнь в региональные спортивные сооружения, дать дополнительный импульс развитию физкультуры и спорта в российской глубинке. Дмитрий Медведев выразил уверенность, что в новом комплексе в селе Красноармейское будут проходить не только спортивные, но и культурные мероприятия, а его открытие станет отправной точкой в возрождении полноценного клубного отдыха.

Жителей и гостей Красноармейского района также поздравили председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер, генеральный директор ООО «Волготрансгаз» Игорь Щеголев, олимпийская чемпионка и многократная чемпионка мира по художественной гимнастике Алина Кабаева.

В трехэтажном здании комплекса общей площадью более 3 тыс. кв. м расположились залы для занятий игровыми видами спорта, художественной и спортивной гимнастикой, акробатикой, настольным теннисом, борьбой, а также тренажерный зал.

Стоимость нового Дворца спорта и культуры более 86 миллионов рублей. Он построен на средства ООО «Волготрансгаз» и будет доступен не только для сотрудников компании «Газпром», но и для всех желающих. Предполагается, что спорткомплекс будут посещать около тысячи человек в неделю.



## Восток — дело тонкое: соглашение с Китаем

21-22 марта, в рамках официального визита Президента Российской Федерации Владимира Путина, в Китайской Народной Республике находится делегация ОАО «Газпром» во главе с Председателем Правления Алексеем Миллером.

На встречах в ходе визита были высоко оценены результаты работы совместного координационного комитета «Газпрома» и Китайской национальной нефтегазовой корпорации. В частности, стороны достигли большого прогресса по вопросам, связанным с организацией поставок природного газа из России в КНР.

В присутствии руководителей двух стран был подписан «Протокол о поставках природного газа из России в КНР», в котором зафиксированы основные договоренности по срокам, объемам и маршрутам (Западный и Восточный) поставок газа и

принципы формирования формулы цены.

«Сегодня достигнуты принципиальные договоренности, открывающие путь российскому газу в Китай. Подписанный Протокол соответствует стратегии компании по диверсификации экспортных поставок и выходу на новые рынки сбыта. Поставки российского природного газа в Китай на базе единого экспортного канала обеспечат надежное и безопасное газоснабжение потребителей. Мы рассматриваем Китай не только как наиболее перспективный экспортный рынок, но и как партнера по реализации газотранспортных проектов и совместному маркетингу газа», — заявил Алексей Миллер

### СПРАВКА

**Китайская национальная нефтегазовая корпорация — крупнейшая государственная**

**нефтегазовая компания Китая (доля участия государства — 100%) и одна из ведущих интегрированных нефтегазодобывающих компаний в мире.**

**КННК была создана в 1998 году на основе бывшего Министерства нефтяной промышленности КНР. Сегодня в ее состав входят компании, занимающиеся разведкой, добычей, транспортом и хранением нефти и газа, а также нефтепереработкой и нефтехимией, научными исследованиями. КННК является крупнейшим производителем и поставщиком сырой нефти и сохраняет доминирующие позиции в производстве, переработке и сбыте нефти и газа в Китае. КННК (в том числе через дочерние компании) обеспечивает 79% поставок на внутренний рынок нефти, контролирует 95% рынка газа и 40% рынка нефтепродуктов в КНР, участ-**

**вует в 27 зарубежных проектах.**

**Соглашение о стратегическом сотрудничестве между ОАО «Газпром» и КННК было подписано 14 октября 2004 года в Пекине в рамках официального визита Президента РФ Владимира Путина в КНР.**

### ОЦЕНКИ

Подписание меморандума о поставках Газпромом газа в Китай является серьезным шагом по формированию глобального мирового газового рынка. Такое мнение высказали РИА Новости ряд ученых-экспертов в энергетической сфере. Во вторник, 21 марта, между ОАО Газпром и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией (CNCP) был подписан меморандум о поставках природного газа в КНР.

Комментируя подписание документа, доктор экономических наук, председатель подкомитета

Государственной думы по газу Евгений Заяшников отметил, что данное соглашение «положительно скажется на политическом и экономическом имидже нашего государства».

«Сегодня в мире сложились три газовых рынка — США, Европа и Азиатско-Тихоокеанский рынок. Развитию последнего и будет способствовать подписание меморандума. Газ — главный энергоноситель XXI века, и отсюда, что мы выходим на Азиатско-Тихоокеанский газовый рынок, — отметил эксперт.

Заместитель директора Института энергетических исследований Владимир Лихачев также высказал мнение, что поставки российского газа в Китай являются «очень сильным ответным шагом на ходы Европы в сфере энергетической безопасности, сделанные европейцами в рамках «большой восьмерки».

# 30 июня 2006 года в Москве состоится собрание акционеров ОАО «Газпром»



В минувшем году был сделан ряд важных шагов на пути превращения «Газпрома» в глобальную энергетическую компанию. Основные из них: консолидация контрольного пакета в руках государства, либерализация рынка акций и значительное усиление нефтяной составляющей бизнеса в связи с покупкой «Сибнефти».

**А.Б. Миллер,**  
председатель правления  
ОАО «Газпром»

**Для последовательной реализации дальнейших планов нужно на собрании акционеров ОАО «Газпром» представить наш регион наибольшим количеством голосов!**

Корпорация продолжает двигаться по пути превращения в глобальную энергетическую компанию. Участие в капитале энергетических компаний страны позволит газовой корпорации получить доступ к важному сегменту рынка и производить продукцию с более высокой добавленной стоимостью. Кроме того, инвестиции в электроэнергетику обезопасят Газпром как потребителя электроэнергии от роста цен на неё, приведут к повышению конкурентоспособности и большей операционной гибкости компании. По оценкам экспертов рынка ценных бумаг, акции «Газпрома» в 2005 году подорожали на

164%, что намного превысило среднерыночные показатели фондового рынка.

Одна из слагаемых успеха работы ОАО «Газпром» – реализация права акционеров на участие в управлении Обществом. Оно определяется Федеральным законом «Об акционерных обществах» и Уставом ОАО «Газпром». Это право они реализуют через участие в общих собраниях акционеров.

**ООО «Томсктрансгаз», как дочернее предприятие ОАО «Газпром», работающее на территории Западной Сибири, выражает готовность представлять и отстаивать Ваши интересы. В том числе и на общих собраниях акционеров.**

## Программа газификации регионов – в действии

В центральном офисе ОАО «Газпром» состоялось подписание сетевого графика строительства объектов газификации Тверской области. Документ подписали Председатель Правления Алексей Миллер и губернатор Тверской области Дмитрий Зеленин.

В соответствии с графиком, в Тверской области будет проведен комплекс работ по подготовке потребителей к приему газа в связи с масштабным строительством «Газпромом» газопроводов в рамках «Программы газификации регионов РФ в 2005-2007 годах».

«Газпром» со своей стороны полностью выполнит намеченную Программу. В ближайшие два года мы подведем газ к беспрецедентно большому количеству населенных пунктов. Уверен, что региональные власти сделают все необходимое для того, чтобы газопроводы не простаивали из-за неподготовленности потребителей к приему газа», – отметил Алексей Миллер.

«В течение 2006-2007 гг. администрация Тверской области предполагает обеспечить строительство 330 км внутрипоселковых газопроводов и газифицировать 9,8 тыс. квартир. На эти цели направляется более 850 млн. рублей», – отметил губернатор Тверской области.

### СПРАВКА:

Подписание сетевых графиков связано с выполнением ОАО «Газпром» «Программы газификации регионов РФ в 2005 – 2007 годах», на реализацию которой выделяется 35 млрд. рублей. Из них в 2005 году на газификацию регионов было направлено 5,2 млрд. руб. В 2006 году на эти цели планируется выделить 17,6 млрд. руб., в 2007 году – 12,2 млрд. руб. Кроме того, 1,1 млрд. руб.

будет направлено на реконструкцию и техническое перевооружение действующих распределительных газопроводов.

Реализация программы в 2005-2007 гг. позволит уже к 2008 году обеспечить повышение уровня газификации в среднем по России до 60% (в городах до 66%, в сельской местности до 42%).

Реализация программы позволит перевести на природный газ около 20 тыс. коммунально – бытовых предприятий (больницы, детские сады, школы), более 5 тыс. сельских и поселковых отопительных котельных, более 500 сельскохозяйственных предприятий. Программой предусмотрено строительство более 12 тыс. км газопроводов. В 2005-2007 гг. будет охвачено около 11 млн. человек в 53 регионах РФ.

Выделяемые «Газпромом» инвестиции на газификацию будут распределяться по регионам РФ в соответствии со следующими приоритетами: 100-процентная оплата текущих поставок газа; погашение задолженности за ранее поставленный газ; экономическая эффективность предлагаемых к строительству объектов газификации; готовность потребителей к приему газа; загрузка газопроводов-отводов и ГРС; оказание содействия со стороны администраций субъектов РФ использованию сжатого и сжиженного природного газа в качестве моторного топлива.

Уровень газификации Тверской области природным газом составляет 52%, том числе в городах и рабочих поселках 69%, в сельской местности 18%.

Аналогичная программа газификации была подписана с Сергеем Морозовым, губернатором Ульяновской области.

